



Katılım Öncesi Yardım Programı
Eşleştirme Projesi: TR03-EY-01



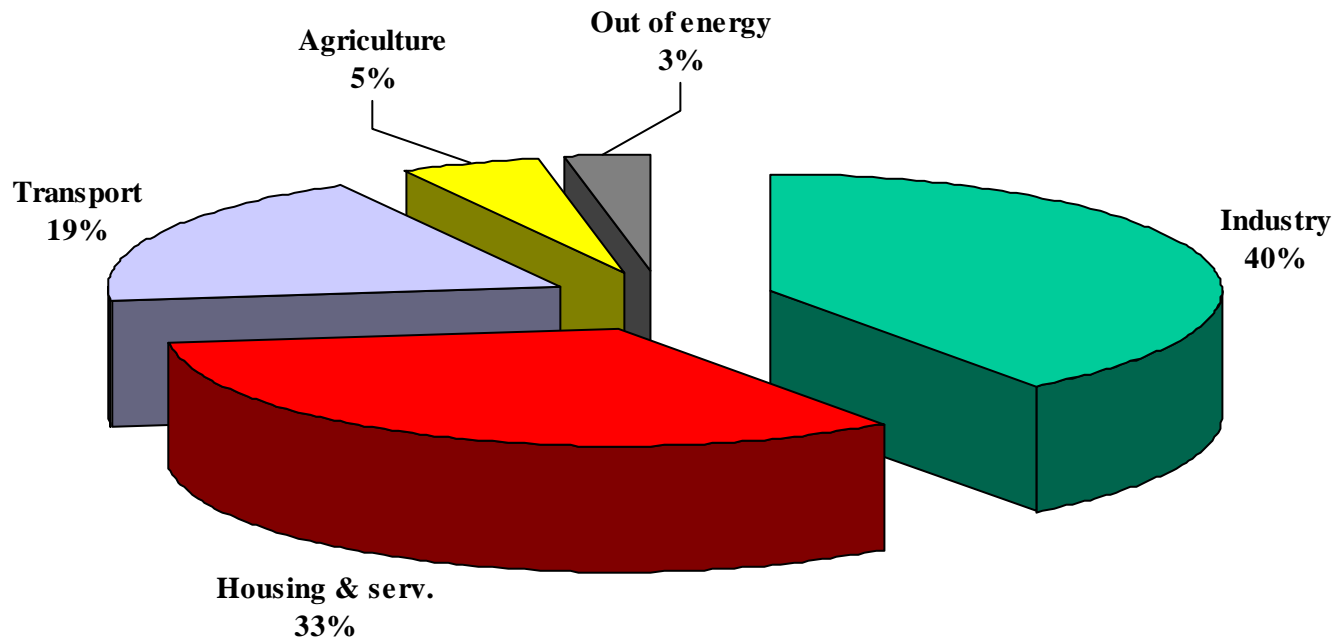
Pre-accession Assistance Programme
Twinning Project: TR03-EY-01

TRANSPORT SECTOR

Situation, challenges, new ways
for action



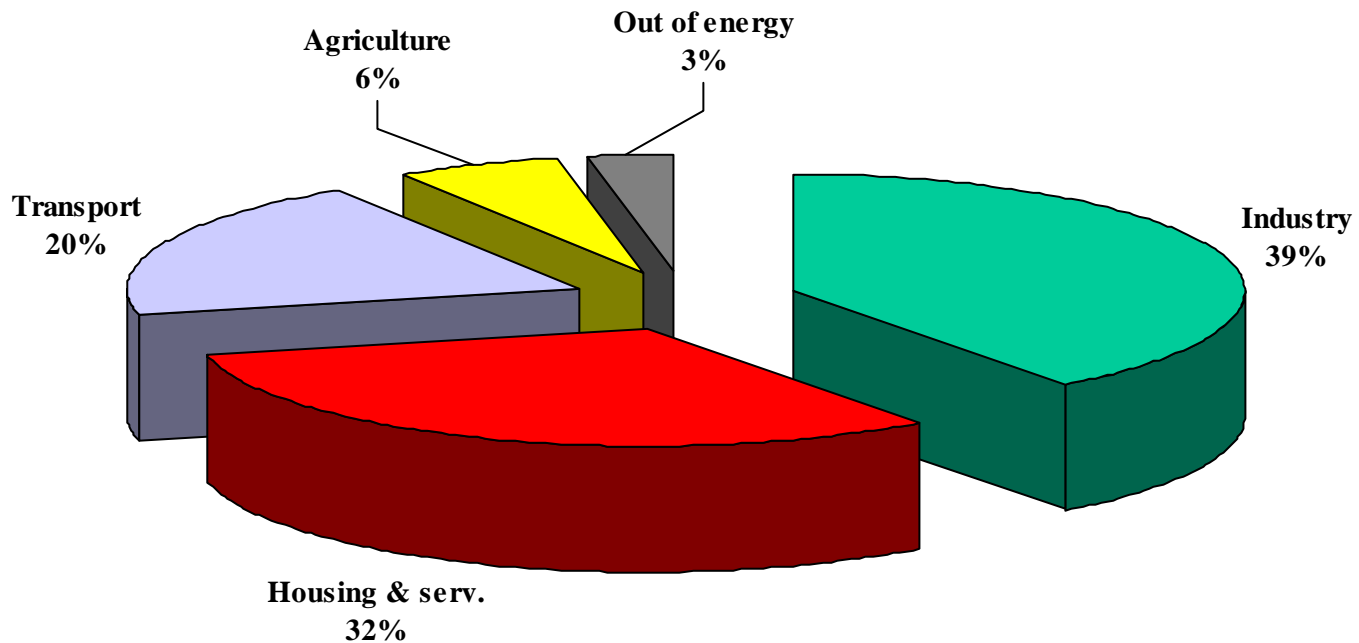
Background: Energy Consumption Distribution 2005 in Turkey



Total Consumption 70.7 Million TOE



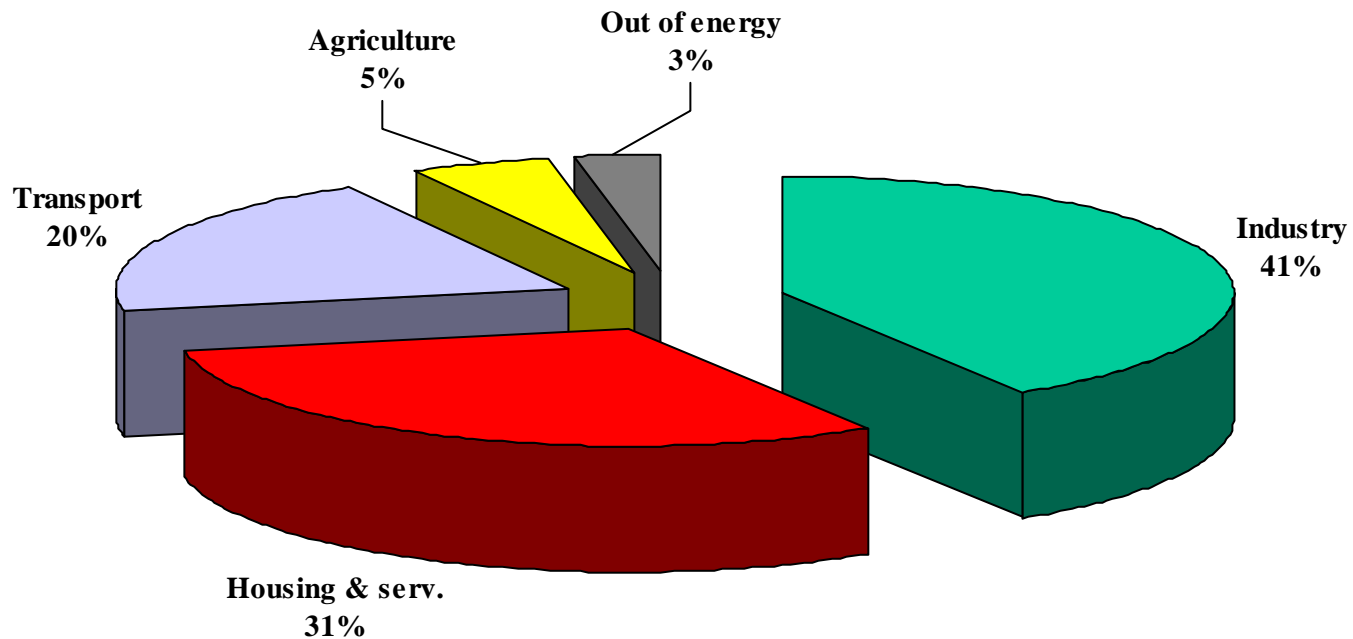
Background: Energy Consumption Distribution 2006 in Turkey



Total Consumption 72.174 Million TOE



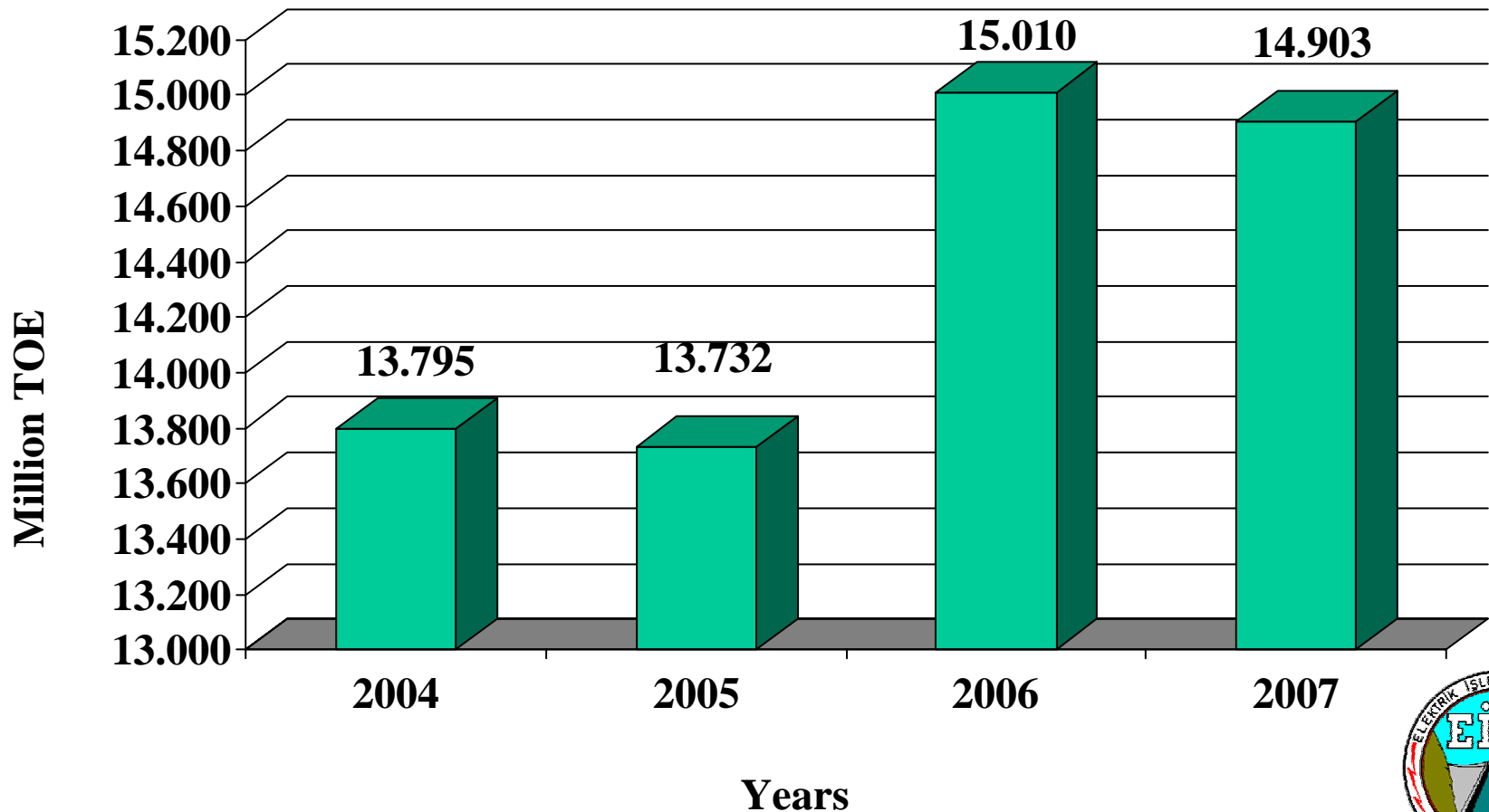
Background: Energy Consumption Distribution 2007 (Appr.)



Total Consumption 74.669 Million TOE



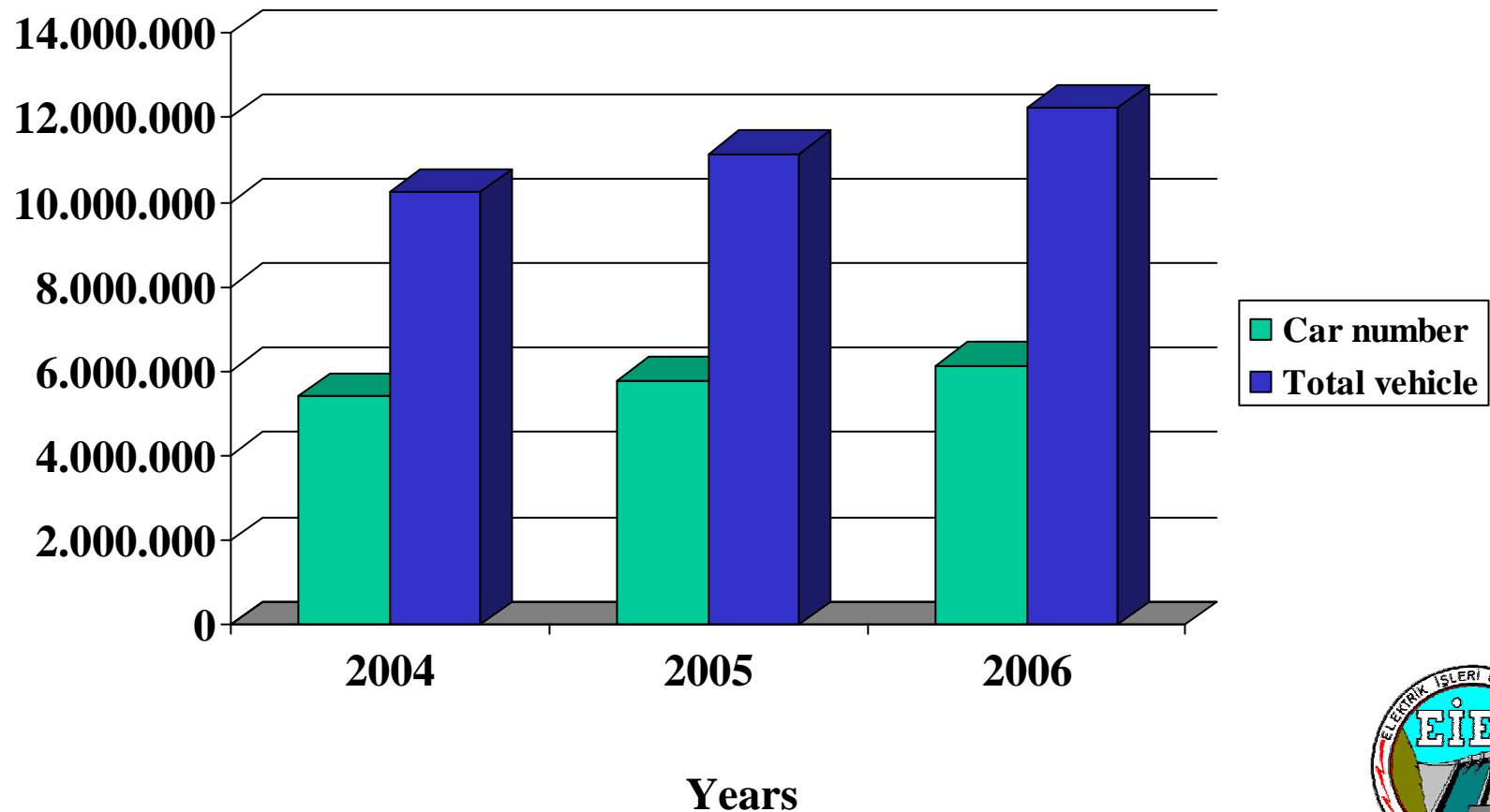
Transport Sector Consumption Trends



Twinning Closing Event November 20 2007



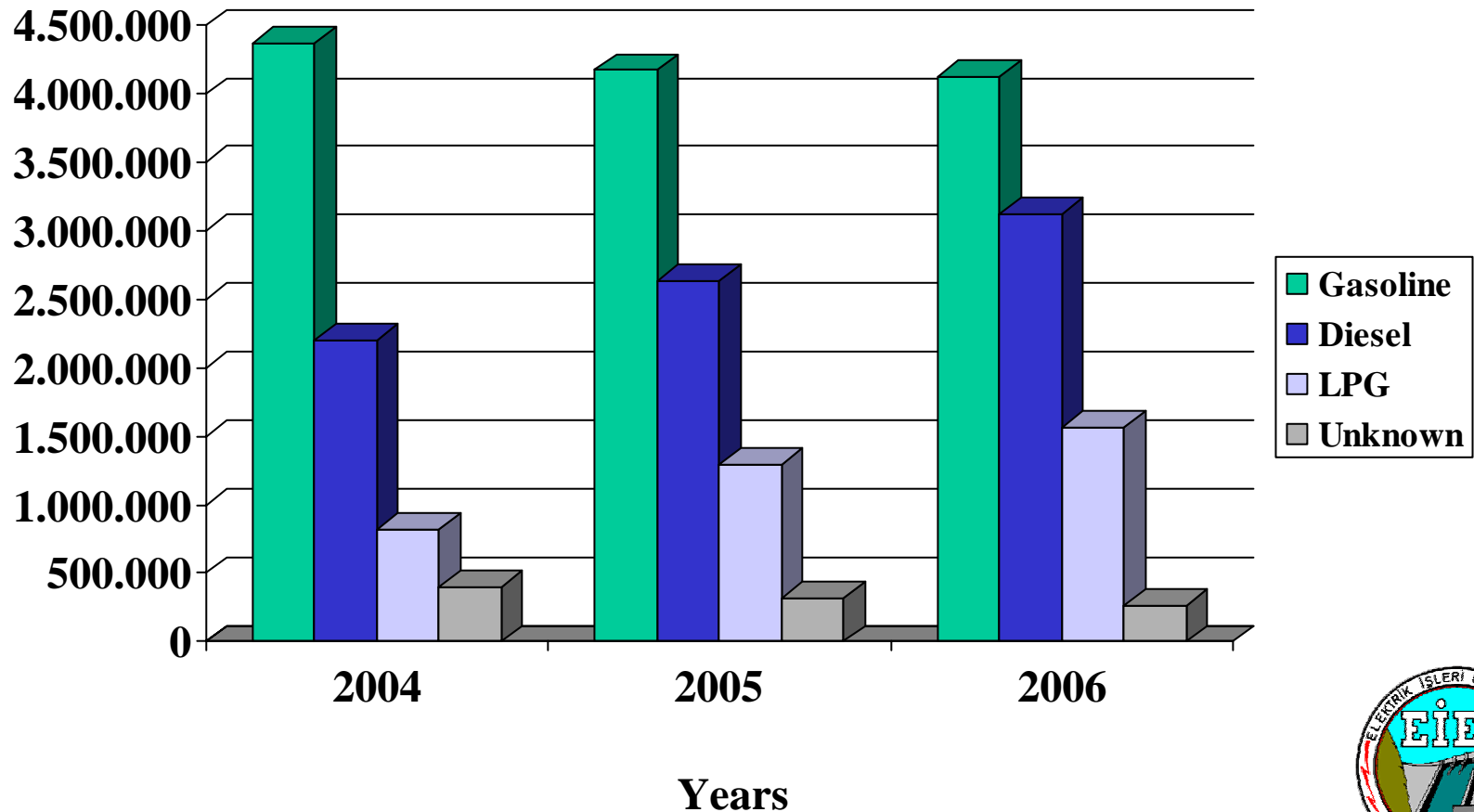
Total Number of Cars



Twinning Closing Event November 20 2007



Number of Vehicles by Kind of Fuel Used



Main points to be improved

Knowledge of key figures

- Statistics: Lack of enough statistical data on transport & mobility behaviors

Policies

- Lack of legal framework to launch systematic sustainable urban transport planning
- Taxes on cars should be implemented with dedicated environmental targets
- Urban Freight Management needs to be integrated in transport policies

Fleet Improvements

- Existing law for fleet renewal (removal of old and inefficient vehicles) needs to be enforced
- Eventually mandatory systematic fleet renewal for companies (fuel diversification such as Biofuels, E85, CNG... and air quality improvement)



Energy Efficiency Law

- In order to increase energy efficiency in transport, a regulation is being prepared and issued
- It shall define the principles and procedures:
 - aiming at reducing unit fuel consumption of vehicles manufactured in the country,
 - raising efficiency standards in vehicles,
 - promoting public transport,
 - implementing advanced traffic signalization systems.



Examples of drafted points

Draft Item 6: Some deterrent applications could be made on automobile usage in city centres such as:

- Implementation of Park & Ride facilities (P+R)
- Implementation of urban pricing (if Public Transport supply is competitive)
- Discriminating Parking policy (higher tariffs as you get closer to city center)
- Car-free zones

☛ *Of course, these measures ought to be integrated in global transport plan*



Examples of drafted points

Draft Item 8: Urban Transport Plans

- Sustainable urban transport plans (SUTP) prepared in next 3 years for a duration of 15 years and renewed every 5 years by all municipalities
- Precautions to solve traffic congestion evaluated as a whole (multimodal approach)
- Priority given to soft modes (pedestrian and cycling) by dedicated allocation of space (roads, parking...)
- In SUTP, rail system investments should be increased
- Secure and smooth traffic management to increase EE and decrease fuel consumption



Examples of drafted points

Draft Item 11: Awareness

- A consumer guide will be prepared annually on fuel economy & CO2 emission
- Official fuel consumption data & specific CO2 data for each car brand & model will be made available at sale or renting points
- A CO2 emission & fuel economy label will be fixed on cars for awareness of the consumer (sale & rent = 1999 European Directive which will be implemented in 2009)
- Car dealers and manufacturers will be responsible for label attachment



An Example for Car Label French Car Label (Front Side)

L'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie (ADEME) est un établissement public sous la tutelle conjointe des ministères de l'Ecologie et du Développement Durable, de l'Industrie et de la Recherche.

Elle participe à la mise en oeuvre des politiques publiques dans les domaines de l'environnement, de l'énergie et du développement durable. L'Agence met ses capacités d'expertise et de conseil à disposition des entreprises, des collectivités locales, des pouvoirs publics et du grand public et les aide à financer des projets dans cinq domaines (la gestion des déchets, la préservation des sols, l'efficacité énergétique et les énergies renouvelables, la qualité de l'air et la lutte contre le bruit) et à progresser dans leurs démarches de développement durable.

• Pour une information gratuite sur la maîtrise de l'énergie et les énergies renouvelables :
 • Pour connaître l'adresse de l'Espace INFO-ENERGIE proche de chez vous.

INFO-ENERGIE

L'ADEME à votre service :
 au n° AZUR 0810 060 050 (gratuit d'appel local)
 ou sur son site internet www.ademe.fr

ETIQUETTE VOITURE
 Consommation et émission de CO₂

Consommation de carburant et émission de CO₂

Modèle : VOITURE
 Marque : XXX
 Année : XXX
 Energie : XXX

Consommation de carburant : **XX, X** l/100 km
à 90 km/h : ... à 120 km/h : ...

CO₂ : **XX** g/km

Émissions de CO₂, habités

XX g/km	A
175-180 g/km	B
160-170 g/km	C
145-155 g/km	D
130-140 g/km	E
115-125 g/km	F
100-110 g/km	G

Émissions de CO₂, allongée

En application de l'arrêté du 10 novembre 2005, un nouveau format d'étiquette "émission de CO₂" a été rendu obligatoire.
 Dès le 10 mai 2006, cette étiquette sera apposée sur chaque voiture particulière neuve ou affichée près de celle-ci, de manière visible, dans tous les lieux de vente en France.

ADEME
 Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie

ADEME
 Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie



French Car Label (Back Side)

→ Pour inciter l'achat de véhicules à faible émission de CO₂, une nouvelle taxation est mise en oeuvre en 2006.

LA TAXE ADDITIONNELLE SUR LA CARTE GRISE

Elle sera ajoutée au prix de base de la carte grise dès le 1^{er} juillet 2006.

- Pour les **véhicules neufs mis en circulation à compter du 1^{er} juillet 2006.**
- Pour toute immatriculation ou transaction de **véhicules d'occasion dont la première mise en circulation est postérieure au 1^{er} juin 2004.**

Mode de calcul :

1) Pour les véhicules ayant fait l'objet d'une réception communautaire, c'est-à-dire des véhicules homologués suivant une procédure notifiée dans la Directive Européenne 70/156/CEE, le calcul s'effectue selon la quantité de CO₂ ;

- pas de surtaxe si les émissions de CO₂ sont inférieures à 200 g/km (classes A à E) ;
- surtaxe appliquée si les émissions de CO₂ sont supérieures à 200 g/km (classes F et G) ;

Barème :

- 2€ par gramme pour les véhicules dont l'émission de CO₂ se situe entre 201 et 250 grammes, auxquels s'ajouteront :
- 4€ par gramme pour les véhicules dont l'émission de CO₂ est au-delà de 250 grammes.

Exemples :

Emission de CO ₂	109 g/km	139 g/km	150 g/km	197 g/km	206 g/km	320 g/km	440 g/km
Taxe additionnelle	0€	0€	0€	0€	12€	380€	860€

*Pour un véhicule dont l'émission est de 320 g de CO₂ par km, on calcule donc 2€/g de 201 à 250 g de CO₂/km, soit 2€ x 50 g = 100€, puis 4€/g de 251 à 320 g de CO₂/km, soit 4€ x 70 g = 280€. La taxe additionnelle est de 100€ + 280€ = 380€.

2) Pour les véhicules n'ayant pas fait l'objet d'une réception communautaire, la taxe additionnelle se calcule en fonction de la puissance fiscale :

Puissance fiscale (en chevaux-vapeur)	Tarif (en euros)
Inférieure à 10 cv	0€
Supérieure ou égale à 10 et inférieure à 15 cv	100€
Supérieure ou égale à 15 cv	300€

→ L'étiquette comporte sept classes de couleurs différentes (comme pour les appareils électroménagers). Elle permet à tout acheteur potentiel d'automobile, d'être renseigné de manière lisible et comparative sur les émissions de CO₂ du véhicule. Le CO₂ ou dioxyde de carbone est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique.

Consommation de carburant et émission de CO₂

1 Marque : VOITURE
2 Modèle : Xxxx
3 Version : Xxxx
4 Energie : Xxxx

Consommation de carburant : **XX, X l/100 km**
Consommation cycle urbain, cycle mixte, cycle extra-urbain

CO₂ : la teneur en carbone est indiquée en g/km
XX g/km

Émissions de CO₂ faibles

de 0 à 50 g/km	A
de 51 à 100 g/km	B
de 101 à 150 g/km	C
de 151 à 200 g/km	D
de 201 à 250 g/km	E
de 251 à 300 g/km	F
de 301 à 350 g/km	G

Émissions de CO₂ élevées

1 Identification. Désigne la marque, le modèle et la version ou l'appellation commerciale du véhicule concerné.

2 Type de carburant. Essence, Diesel, GPL (gaz de pétrole liquéfié), GNV (gaz naturel pour véhicules).

3 Consommation. Les consommations conventionnelles, mesurées sur cycles urbain, extra-urbain et mixte, sont exprimées en l/100 km et en m³/100 km pour le GNV.

4 CO₂. Émission de dioxyde de carbone sur le cycle mixte, exprimée en g/km.

5 Positionnement de la voiture sur l'échelle des émissions de CO₂ (classes A à G).

La moyenne des émissions spécifiques des véhicules particuliers neufs vendus en France en 2005, tous constructeurs confondus, était de 152g CO₂/km (classe médiane D).

L'objectif européen à atteindre pour 2008 est de 140g de CO₂ par km.

Pour connaître l'émission de CO₂ de tous les véhicules neufs vendus en France, consulter le site internet de l'ADEME : www.ademe.fr



Final Main Recommendations

What can be done in increasing EE on transportation?

1. Transport organisation & planning to be achieved, based on the Sustainable Urban Transport Plans (SUTP)
2. New transport technologies and fuels to be studied
3. Financial/Fiscal measures and tools to be received
4. Freight have to be given importance



Final Main Recommendations

Also a strategy on Transportation including the followings should be defined:

- Bring advices in the field of transportation
- Identifying targets, providing collaboration of relevant Partners (i.e. TBB, UITP, Ministry of Transportation, Ministry of Environment, SPO)
- Making projections for the coming 5 to 10 years with human and financial resources.
- **Last words on Secondary Legislation**
 - Secondary Legislation on transport is an excellent opportunity to take measures and to remove defectiveness in transport.
 - For the Sustainability of Energy Efficiency on Transport the collaboration of actors in the transport sector with public bodies is necessary.

